



Andre Luis da Paixao e Silva <andre.paixao@tjam.jus.br>

PEDIDO DE ESCLARECIMENTO TÉCNICO - 23283 - TJAM PE900192024CD

'Licitação CS BRASIL FROTAS' via Coordenação de Licitação <colic@tjam.jus.br>

17 de junho de 2024 às 18:14

Responder a: Licitação CS BRASIL FROTAS <licitacao.frotas@csfrotas.com.br>

Para: "colic@tjam.jus.br" <colic@tjam.jus.br>

Cc: Licitação CS BRASIL FROTAS <licitacao.frotas@csfrotas.com.br>

POR FAVOR, CONFIRMAR RECEBIMENTO PARA ESTE!

Bom dia!

Sr(a) pregoeiro(a),

A empresa CS Brasil, vem gentilmente solicitar esclarecimentos técnicos;

Desde já agradecemos a atenção!

EDITAL DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90019/2024**ESCLARECIMENTOS TÉCNICOS**

-

QUESTIONAMENTO PARA TODOS OS ITENS:

- Informamos: Conforme especificação dos veículos e itens detalhados, nenhum veículo de nenhuma montadora atende ao edital em sua integridade. Trazemos neste pedido de esclarecimento técnico, questões levantadas, afim de conseguir atender às necessidades da administração pública. Segue questionamentos:

a. Para os veículos reserva, questionamos: Os mesmos poderão ser disponibilizados sem os acessórios solicitados?

b. Para o item em questão, foram solicitados veículos com cambio CVT. Questionamos: Poderão ser ofertados veículos que dispõe de câmbio DCT? Entendemos que tal alteração não traz prejuízo a

operação entendido que os câmbios DCT tem tecnologia superior ao câmbio CVT, se tratando de equipamento com embreagem dupla, trocas de marcha imperceptíveis, automáticas. Como exemplo: HYUNDAI – IONIQ. Estes veículos poderão ser ofertados?

- c. Conforme descrição, são solicitados veículos categoria – SEDAN **MÉDIO** (EXECUTIVO). Informamos que para os veículos híbridos, em sua maioria, os veículos são classificados com categoria **GRANDE** OU **EXTRA GRANDE**. Entendemos que foram dadas características mínimas para os veículos, sendo possível a oferta de veículos com categoria superior aos médios. Está correto o nosso entendimento? Como exemplo: TOYOTA – COROLLA (CATEGORIA GRANDE) TOYOTA – CAMRY (CATEGORIA – EXTRA GRANDE), HONDA – CIVIC (CATEGORIA GRANDE), CAO A – ARRIZO (CATEGORIA GRANDE). Conforme exemplos, veículos com categoria GRANDE E EXTRA GRANDE poderão ser ofertados?
- d. Conforme edital, são solicitados veículos com capacidade do porta mala 470L. Visto que não há veículos capazes de atender a todas as exigências do edital, questionamos: Poderão ser ofertados veículos com capacidade do porta mala mínimo 405L? Como exemplo: CAO A – ARRIZO (405L), HYUNDAI – IONIQ (443L). Estes veículos poderão ser ofertados?
- e. Conforme especificação, são solicitados veículos com sistema de pré-colisão (PCS). Entendemos que poderão ser ofertados veículos com sistema similar com nomenclatura diferente, como exemplo o sistema CMBS (Collision Mitigation Braking System – Sistema de acionamento dos freios ao detectar possível colisão), como exemplo: HONDA – CIVIC, HONDA – ACCORD. Estes veículos poderão ser ofertados?
- f. Conforme ETP-estudo técnico preliminar, é solicitado sistema de rastreamento para os veículos, segue trecho:

c) Rastreamento veicular (CT nº 024/2023 - FUNJEAM).

- Informamos que nas especificações demais, não há previsão de rastreamento para os veículos, diante disto, fazemos os seguintes questionamentos:

I. Deverá ser considerado sistema de rastreamento para os veículos deste objeto?

II. Caso de resposta positiva, solicitamos que sejam informados os descritivos para o sistema de rastreamento necessário para a operação em questão.

- g. Devido à falta de veículos que atenda a todas as exigências do edital, pedimos por gentileza, que disponibilize modelos de referência que poderão ser ofertados, que atenda a todos os requisitos do

edital.

Atenciosamente,

Licitação Pública

+55 11 2377-8063

Licitação Pública

licitacao.frotas@csfrotas.com.br



AVISO LEGAL: “Esta mensagem e seus anexos são destinados exclusivamente às pessoas endereçadas e contém informação privilegiada e/ou confidencial. Fica proibida a utilização e/ou retransmissão destes documentos por pessoa diversa do destinatário, devendo inutilizar de imediato o material a que teve acesso, sob pena de responsabilização na forma da lei”.

LEGAL NOTICE: “This message and attachments are destined only to the addressed individuals and may contain privileged or confidential information. It is forbidden to use and/or relay these documents to different person than the recipient and must immediately dispose the material that had access, under penalty of accountability by the law.”

RENUNCIA: “Este mensaje y sus archivos adjuntos están destinados únicamente a las personas destinadas y contiene información privilegiada y / o confidencial. Está prohibido el uso y / o retransmisión de estos documentos por persona distinta del destinatario y debe descartar inmediatamente el material de que dispone, bajo pena de responsabilidad ante la ley.”

AVISO LEGAL: “Esta mensagem e seus anexos são destinados exclusivamente às pessoas endereçadas e contém informação privilegiada e/ou confidencial. Fica proibida a utilização e/ou retransmissão destes documentos por pessoa diversa do destinatário, devendo inutilizar de imediato o material a que teve acesso, sob pena de responsabilização na forma da lei”.

LEGAL NOTICE: “This message and attachments are destined only to the addressed individuals and may contain privileged or confidential information. It is forbidden to use and/or relay these documents to different person than the recipient and must immediately dispose the material that had access, under penalty of accountability by the law.”

RENUNCIA: “Este mensaje y sus archivos adjuntos están destinados únicamente a las personas destinadas y contiene información privilegiada y / o confidencial. Está prohibido el uso y / o retransmisión de estos documentos por persona distinta del destinatario y debe descartar inmediatamente el material de que dispone, bajo pena de responsabilidad ante la ley.”