



J.E DE OLIVEIRA RODRIGUES

CNPJ Nº: 17.142.432/0001-30 INSC. EST.: 15.390.517-4

END.: RUA RANÁRIO, PASSAGEM CHICO MENDES, Nº 11, BAIRRO: TAPANÁ

CEP: 66.825-440 – BELÉM-PA, FONE.: 3254-1898

AO
PODER JUDICIÁRIO
TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DO AMAPÁ (TJAM)
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO/SRP Nº 001/2016 - TJAM
Processo Administrativo nº. 2015/20890,
TIPO: MENOR PREÇO UNITÁRIO POR LOTE (GRUPO)
ABERTURA: DIA 20 DE JANEIRO DE 2016, ÀS 11:00H
OBJETO: AQUISIÇÃO DE MATERIAIS PERMANENTES DIVERSOS
LOCAL: WWW.COMPRASNET.GOV.BR

APRESENTAMOS A V.Sª, NOSSA PROPOSTA DE PREÇOS DE FORNECIMENTO DO(S) SEGUINTE(S) ITEM (NS), NOS TERMOS DO EDITAL E ANEXOS, CONFORME ABAIXO RELACIONADO:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO DO MATERIAL	UND	QTD	P. UNIT	P. TOTAL
1	Bomba de recalque centrífuga de estágio simples, 220v, bifásica ou trifásica, 7,5cv, 40mca. Considerar vazão mínima de 30m³/h para altura manométrica de 15m. MARCA/FABRICANTE: DANCOR MODELO: 27-50 7,5cv	UND	4	R\$ 2.231,28	R\$ 8.925,12
2	Bomba de recalque centrífuga de duplo estágio, 220v, trifásica, 12,5cv, 80mca. Considerar vazão mínima de 30m³/h para altura manométrica de 40m. MARCA/FABRICANTE: DANCOR MODELO: 677 12,5cv	UND	4	R\$ 3.200,00	R\$ 12.800,00
TOTAL: R\$ 21.725,12 vinte e um mil setecentos e vinte e cinco reais e doze centavos					

VALIDADE DA PROPOSTA: **60 (SESSENTA)** dias, a contar da data da sessão de abertura deste pregão eletrônico

LOCAL DE ENTREGA DOS MATERIAIS: na Divisão de Patrimônio e Material/Setor de Patrimônio, localizado no térreo do Fórum de Justiça Ministro Henoch Reis, situado à Av. Paraíba, s/nº – São Francisco

PRAZO DE ENTREGA: 15 (quinze) dias, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho;

GARANTIA DOS PRODUTOS: 12 MESES

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO: 30 (TRINTA) DIAS SUBSEQUENTES AO FORNECIMENTO, MEDIANTE A APRESENTAÇÃO DA FATURA (NOTA FISCAL)

DADOS BANCARIOS: BANPARÁ AGÊNCIA 0014 C/C; 1799045

ESTÃO INCLUSOS NOS PREÇOS SUPRAMENCIONADOS TODOS OS CUSTOS DIRETOS E INDIRETOS, INCLUSIVE DE EMBALAGENS, TRANSPORTES OU FRETES, E AINDA OS RESULTANTES DA INCIDÊNCIA DE QUAISQUER TRIBUTOS, CONTRIBUIÇÕES OU OBRIGAÇÕES DECORRENTES DA LEGISLAÇÃO TRABALHISTA, FISCAL E PREVIDENCIÁRIA A QUE ESTIVER SUJEITO.

ATENCIOSAMENTE,

BELÉM-PA, 20 DE JANEIRO DE 2016


JOSÉ EDSON DE OLIVEIRA RODRIGUES

CPF.: 633.583.284-49

R.G: 3.598.014

PROPRIETÁRIO



Série CAM Padrão - 27-50		
Ø	Sucção	Elevação
	3"	2"
MODELOS	Monofásico	Trifásico
27-50	2 cv	2,0 cv
	3 cv	3,0 cv
27-50 JM	4 cv	4,0 cv
	5 cv	5,0 cv
	7½ cv	7,5 cv

Materiais Empregados

- **Carcaça e Intermediária** - em ferro fundido.
- **Rotor** - em ferro fundido.
- **Vedação do eixo** - por selo mecânico - Ø 5/8", tipo "16"- (motores de 2 e 3cv); Ø 1¼", tipo "21"- (motores de 4 e 7½cv), conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

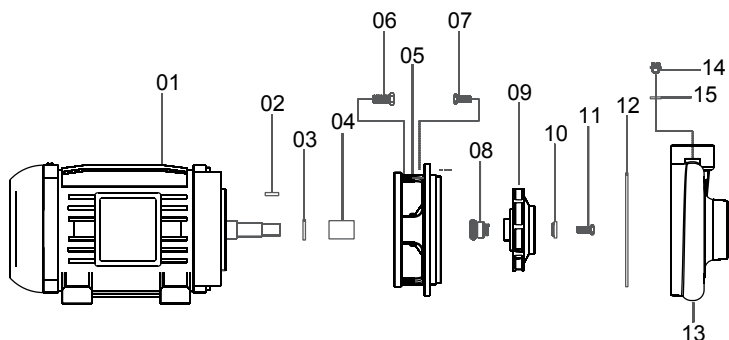
Motor Elétrico

- **Características:**
 - » Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
 - » Monofásico: 110/220V (Até 3cv) 220/440V (de 4 a 7½cv)
 - » Trifásico: 220/380V
 - » Grau de Proteção: IP 21 (Até 3cv) IP 55- TFVE (de 4 a 7½cv)
 - » Isolamento: Classe "B" (motores IP 21) e "F" (motores IP 55)

Opcionais

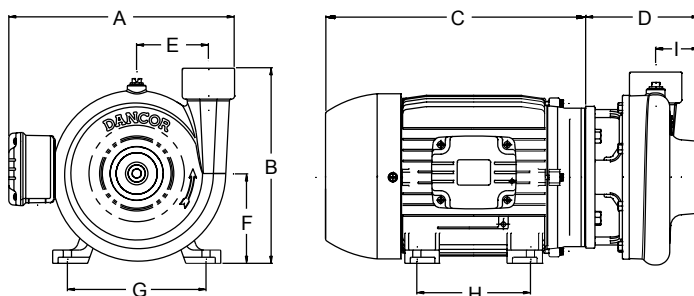
- **Selo mecânico:** Para bombeamento de água com temperaturas superiores à 80°C recomenda-se a utilização das borrachas em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- **Motor elétrico:**
 - » 50Hz
 - » Outras tensões
 - » Isolamento classe F ou H
 - » Eixo em aço inox
 - » Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor elétrico
02	Chaveta
03	Defletor / O`ring
04	Buxa do eixo
05	Intermediária
06/07	Parafuso sextavado
08	Selo mecânico
09	Rotor
10	Arruela de fixação do rotor
11	Parafuso sextavado
12	O`ring
13	Carcaça
14/15	Plug de escorva com arruela

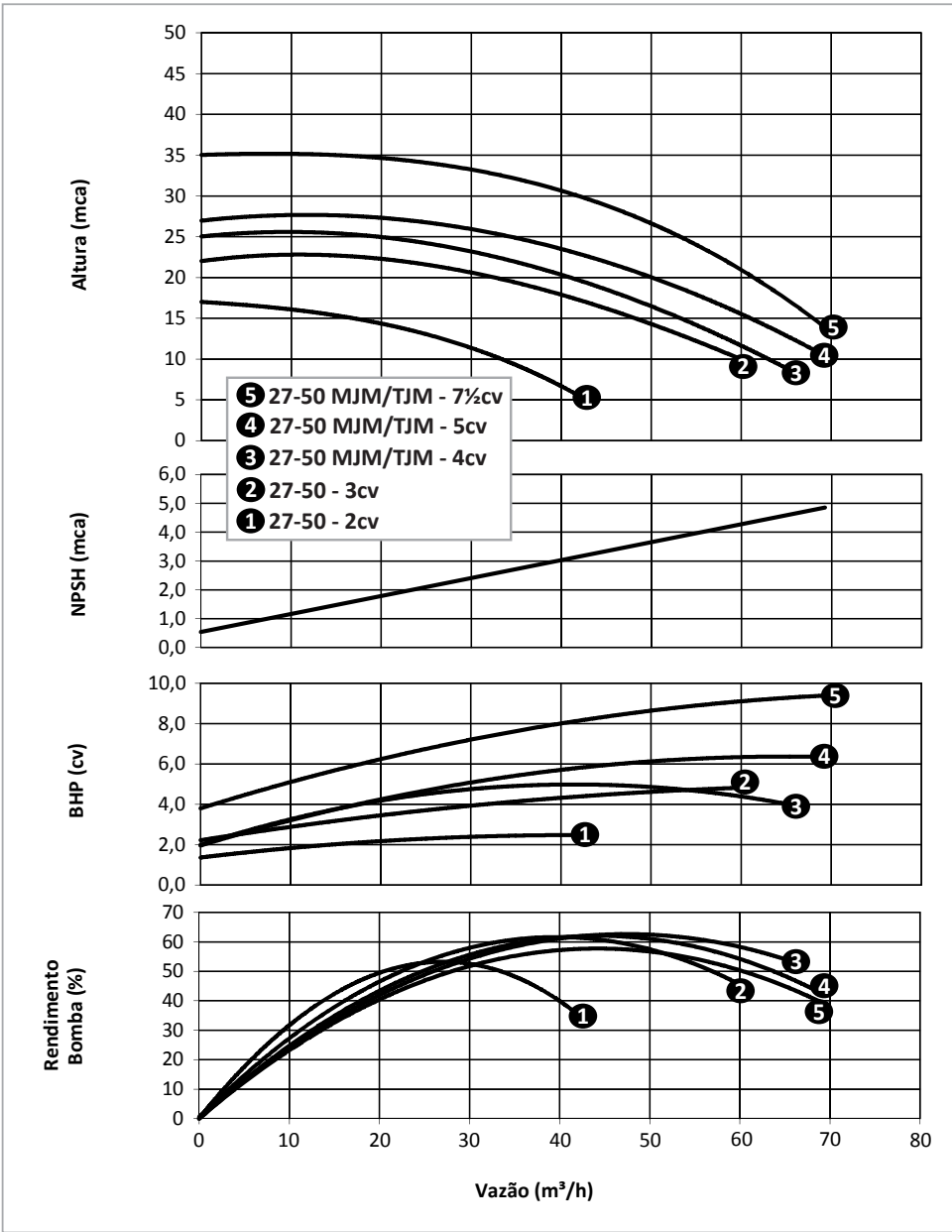
Dados Dimensionais (mm)



MODELO	cv	Tubulação		A	B	C	D	E	F	G	H	I	PESO (Kg)
		Suc (bsp)	Elev (bsp)										
27-50M	2					299							41,8
	3					305							42,7
27-50T	2,0			292,5		259	160			123,8	76,2		39,6
	3,0					279							40,7
27-50MJM	4	3"	2"	312	306	300		115	139	140	125	70	68,4
	5			322		325				160	140		70,1
	7,5			341		365				216	140		79,2
27-50TJM	4,0			312		293	186			140	125		51,4
	5,0			322		304				160	140		55,9
	7,5			341		325				216	140		66,3

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500 rpm - 60 Hz



Série CAM 2 Polos

Tabela de Seleção

Modelo		Pot. (cv)	Tubulação		Diâmetro rotor (mm)	AMT max. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) Não estão incluídas as perdas por atrito															
Monofásico	Trifásico		Suc. (bsp)	Elev. (bsp)			6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	
220V/440V	220V/380V						Vazão (m³/h)															
27-50*	27-50	2	3"	2"	108,0	17	41,1	37,6	33,6	28,5	21,7											
		3			118,0	22			59,6	55,4	50,3	44,9	39,4	32,1								
27-50 MJM	27-50 TJM	4			125,0	25			63,2	59,1	55,2	51,0	45,6	41,8	35,4	27,9						
		5			130,0	27				67,0	63,2	59,1	54,3	50,0	44,8	38,2	28,0					
		7½			140,0	35					68,5	66,7	64,5	61,8	58,7	54,3	51,0	46,9	41,8	34,6	26,5	

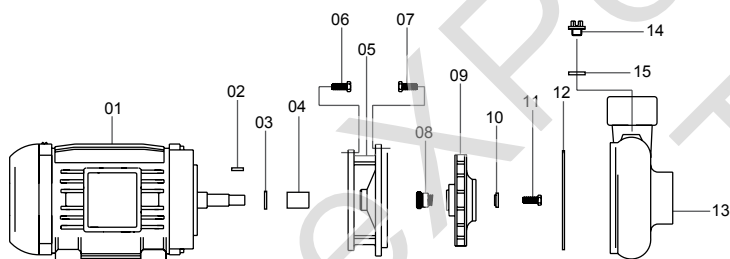
* Monofásico bivolt até 3cv - 110V/220V

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA.



Série CAM Padrão - 687 JM		
Ø	Sucção	Elevação
	2½"	2"
MODELOS	Monofásico	Trifásico
677 JM	12½ cv	12,5 cv
687 JM	--	15,0 cv
697 JM	--	20,0 cv

Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor elétrico
02	Chaveta
03	O`ring
04	Buxa do eixo
05	Intermediária
06/07	Parafuso sextavado
08	Selo mecânico
09	Rotor
10	Arruela de fixação do rotor
11	Parafuso sextavado
12	O`ring
13	Carcaça
14/15	Plug de escorva com arruela

Materiais Empregados

- **Carcaça e Intermediária** - em liga especial de alumínio-silício, de alta resistência à pressão e oxidação.
- **Rotor** - do tipo fechado, construído em liga especial de alumínio-silício e fixados por meio de chaveta, arruela e parafuso de fixação.
- **Vedação do eixo** - por selo mecânico - Ø 1¼", tipo "21"- (motores de 12,5cv e 15cv); Ø 1½", tipo "21"- (motores de 20cv), conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

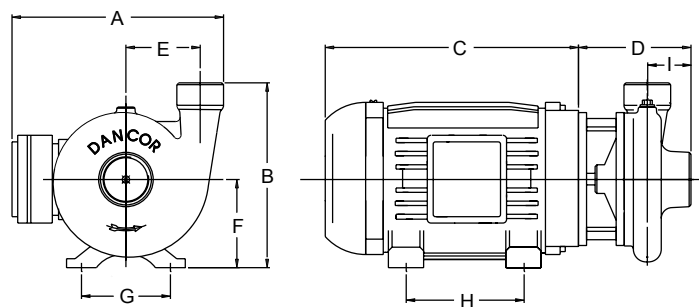
Motor Elétrico

- **Características:**
 - » Norma - Nema MG1-18.614 - JM
 - » Eixo: protegido por bucha de bronze
 - » Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
 - » Monofásico: 220/440V
 - » Trifásico: 220/380/440/760V
 - » Grau de Proteção: IP 55 (TFVE)
 - » Isolamento: Classe "F"

Opcionais

- **Carcaça, intermediária e rotor:** Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- **Selo mecânico:** Para bombeamento de água com temperaturas superiores à 80°C recomenda-se a utilização das borrachas em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- **Motor elétrico:**
 - » 50Hz
 - » Outras tensões
 - » Isolamento classe F ou H
 - » Eixo em aço inox
 - » Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

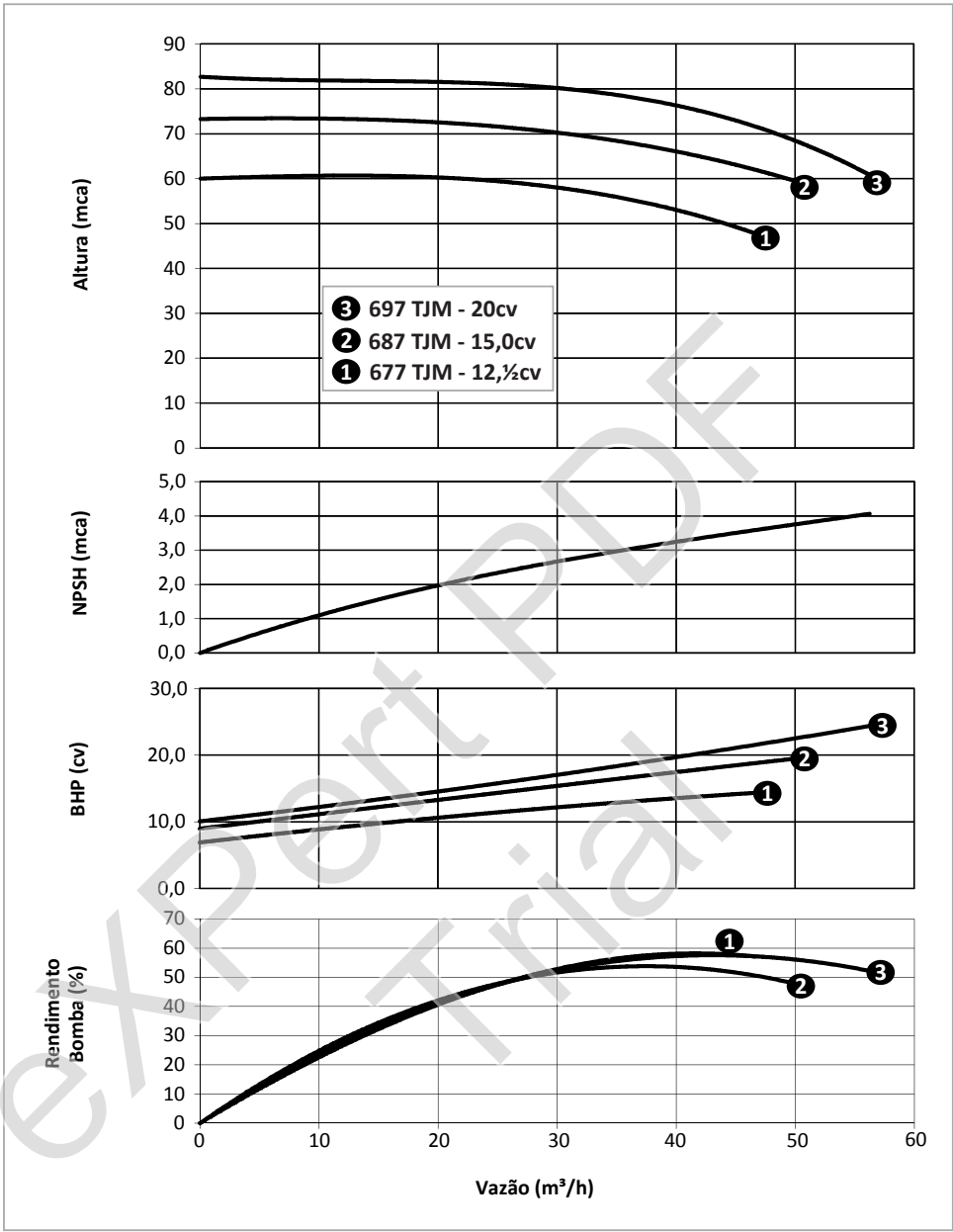
Dados Dimensionais (mm)



MODELO	cv	Tubulação		A	B	C	D	E	F	G	H	I	PESO (Kg)
		Suc (bsp)	Elev (bsp)										
667 TJM	12,5	2½"	2"	373	292	420	176	124	132	216	178	71	77,0
687 TJM	15,0			377	293	403	183		160	254	210		82,0
697 TJM	20,0			409	310	480	209						112,0

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500 rpm - 60 Hz



Série CAM 2 Polos

Tabela de Seleção

Modelo		Pot. (cv)	Tubulação		Diâmetro rotor (mm)	AMT max. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca)																
Monofásico	Trifásico		Suc. (bsp)	Elev. (bsp)			Não estão incluídas as perdas por atrito																
							48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80
							Vazão (m³/h)																
677 MJM	677 TJM	12½	2½"	2"	180,0	60	46,5	44,0	41,5	38,6	35,8	33,3											
Sob consulta	687 TJM	15			195,0	73								49,0	46,3	43,3	39,8	35,7	30,5	22,9			
--	697 TJM	20			210,0	83									55,5	53,7	52,0	50,3	48,8	47,5	46,2	45,0	43,8

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA.