

Pregão Eletrônico N° 90024/2026 - UASG 925866

1 mensagem

Raio Soluções Industriais <Raio_rolamentos@outlook.com>

24 de abril de 2026 às 09:35

Para: "colic@tjam.jus.br" <colic@tjam.jus.br>

Cc: Aleff Modesto - Raio Soluções <aleff.modesto@raiosolucoes.com.br>, Raio Soluções Industriais <contato@raiosolucoes.com.br>

Prezados,

Em atenção à diligência instaurada, referente à anulação de nossa desclassificação, vimos por meio deste encaminhar a PROPOSTA DE PREÇO RETIFICADA, conforme solicitado.

Informamos que foram realizados todos os ajustes necessários, de forma a garantir plena conformidade com as exigências do Edital e com os apontamentos do setor técnico, conforme segue:

- A proposta foi revisada, mantendo integral compatibilidade com as especificações do Edital, permanecendo idêntica em seu conteúdo técnico e comercial, apenas formalizada em papel timbrado da empresa;
- O endereço de e-mail foi corrigido, passando a constar o mesmo cadastro registrado no SICAF;
- O catálogo técnico foi devidamente ajustado, sanando a divergência anteriormente apontada quanto à velocidade nominal do equipamento;
- Foi incluída declaração complementar atestando a total compatibilidade do objeto ofertado com as exigências edilícias.

Dessa forma, reiteramos que a proposta apresentada atende 100% às condições estabelecidas no instrumento convocatório.

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários.

Atenciosamente,
RAIO SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA



AMAZONAS.zip
22086K

PREGÃO ELETRÔNICO N°. 024/2026 - TJAM
ANEXO III - Formulário de Proposta de Preços

RAZÃO SOCIAL:	RAIO SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA		
CNPJ:	39.827.741/0001-86	TELEFONE(S):	(11) 9 6604-7679
E-MAIL:	Raio_rolamentos@outlook.com		
ENDEREÇO:	Rua Praia Grande, nº 190, Carapicuíba/SP, CEP 06390-280		
BANCO:	Banco do Brasil - Ag. 1008-1	CONTA CORRENTE:	71344-9

**FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE ELEVADORES DE PASSAGEIROS COM
POSTERIOR MANUTENÇÕES PREVENTIVA E CORRETIVA - ARNOLDO PERES**

ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE	Valor Unit.	Valor Total
01	Fornecimento e Instalação de elevadores de passageiros. Capacidade Mínima: 12 pessoas - Número de Paradas: 12	un	03	R\$ 510.000,01	R\$ 1.530.000,03
02	Fornecimento e Instalação de elevadores de passageiros privativos. Capacidade Mínima: 8 pessoas - Número de Paradas: 12. Com controle de acesso por biometria conforme item 6.1.18	un	02	R\$ 508.000,00	R\$ 1.016.000,00
03	Manutenção Preventiva e Corretiva Mensal	svç	110	R\$ 800,01	R\$ 88.001,10
04	Provisão para o serviço de substituição de peças que não atenderam os requisitos de garantia (Item com valor fixo, não será objeto de disputa)	un	01	R\$ 30.000,00	R\$ 30.000,00


Valor total por extenso da Proposta de Preços: **Dois milhões, seiscentos e sessenta e quatro mil, um real e treze centavos.**

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias.

Observação: Estão inclusos nos preços supramencionados todos os custos diretos e indiretos, inclusive embalagens, transportes ou fretes, e ainda os resultantes da incidência de quaisquer tributos, contribuições ou obrigações decorrentes da legislação trabalhista, fiscal e previdenciária a que estiver sujeito.

Declaro que possuo capacidade operacional e técnica para atendimento a todos os requisitos deste Edital e seus anexos.

Manaus, 24 de março de 2026.



Aleff Gomes da Silva Modesto

carimbo (ou nome legível) e assinatura
do Representante legal

Aleff Gomes da Silva Modesto
Sócio Administrador - RAIO Soluções Industriais Ltda.



CATÁLOGO TÉCNICO-COMERCIAL

Soluções em transporte vertical com leitura institucional, técnica e comercial.

A RAIO SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA atua no fornecimento, instalação e manutenção de sistemas de transporte vertical, oferecendo soluções completas com alto padrão de segurança, desempenho e confiabilidade.

Com fabricantes parceiros homologados e projetos personalizados, a empresa desenvolve configurações dimensionadas conforme as características da edificação e as necessidades específicas de cada cliente, assegurando compatibilidade técnica, aderência normativa e integração com o projeto executivo.

CONCEITO DA SOLUÇÃO

Equipamentos concebidos sob medida para equilibrar segurança operacional, conforto dos usuários, eficiência energética, durabilidade e adequação ao ambiente de instalação.

Cada projeto é modelado para atender integralmente às exigências técnicas aplicáveis, com possibilidade de ajustes conforme o escopo executivo.

Linha RAIO | Modelos RSI-P08 e RSI-P12

RSI-P08 - ELEVADOR DE PASSAGEIROS (08 PESSOAS)



Referência meramente ilustrativa

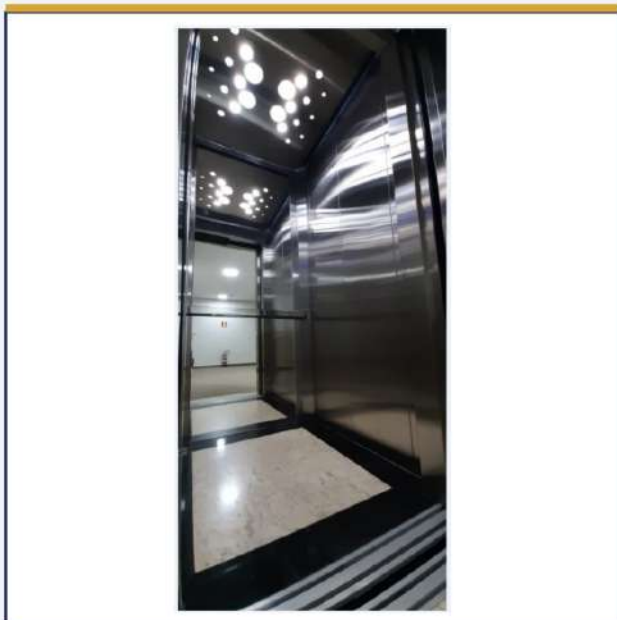


Referência meramente ilustrativa

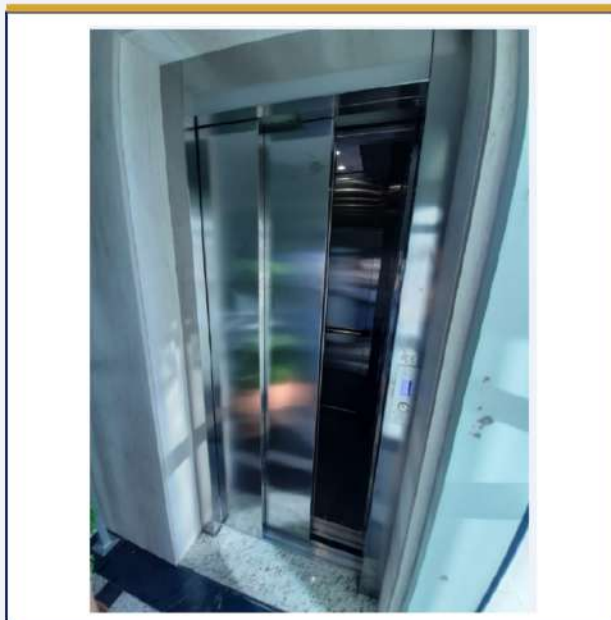
FICHA TÉCNICA - RSI-P08

Capacidade:	630 kg (08 passageiros)
Número de paradas:	até 12 ou conforme projeto
Velocidade nominal:	1,5 m/s a 1,7 m/s (variável conforme dimensionamento do sistema, análise de tráfego, altura de percurso e parâmetros de desempenho definidos em projeto executivo)
Tipo de acionamento:	Tração elétrica gearless, frequência controlada
Sistema de comando:	VVVF microprocessado
Tipo de instalação:	MRL (sem casa de máquinas)
Entradas:	Simplex ou oposta, conforme projeto
Vão livre de porta:	900 mm
Altura de porta:	2.000 mm ou 2.100 mm
Cabina referencial:	1.100 x 1.400 x 2.200 mm
Caixa referencial:	1.850 x 1.850 mm
Poço / último piso:	1.200 mm / 3.500 mm
Alimentação:	380V trifásico ou conforme projeto
Aplicação típica:	Residencial, comercial leve e edifícios de pequeno e médio porte.
Observação:	Configuração compatível com plataformas MRL atuais, atendendo integralmente às exigências do Termo de Referência.

RSI-P12 - ELEVADOR DE PASSAGEIROS (12 PESSOAS)



Referência meramente ilustrativa



Referência meramente ilustrativa

FICHA TÉCNICA - RSI-P12

Capacidade:	900 kg (12 passageiros)
Número de paradas:	até 24 ou conforme projeto
Velocidade nominal:	1,6 m/s
Tipo de acionamento:	Tração elétrica gearless, frequência controlada
Sistema de comando:	VVVF microprocessado
Tipo de instalação:	MRL (sem casa de máquinas)
Entradas:	Simples ou oposta, conforme projeto
Vão livre de porta:	1.000 mm
Altura de porta:	2.100 mm
Cabina referencial:	1.200 x 1.600 x 2.200 mm
Caixa referencial:	2.000 x 2.100 mm
Poço / último piso:	1.200 mm / 3.500 mm
Alimentação:	380V trifásico ou conforme projeto
Aplicação típica:	Residencial superior, corporativo, hotelaria e maior fluxo.
Observação:	Configuração dimensional superior ao RSI-P08, compatível com maior capacidade de passageiros e plataformas MRL.

COMPONENTES PREMIUM E CONTROLE DE ACESSO

Configuração opcional premium para aplicações com maior exigência estética, controle e acabamento.

Botoeira em vidro



- Frente lisa em vidro
- Botão metálico central
- Acabamento premium
- Uso interno em hall

Painel frontal com leitura limpa, acabamento sofisticado e integração visual elegante para halls de elevadores.

Controle biométrico



- Leitor biométrico
- Teclado numérico
- Display digital
- Controle de acesso seguro

Indicado para ambientes corporativos e aplicações com acesso restrito, reforçando segurança e controle operacional.

Leitura de acabamento

Integração visual

Os componentes apresentados reforçam uma linguagem mais sofisticada para halls de elevadores, com leitura limpa, materiais de melhor percepção estética e identidade visual alinhada ao conjunto.

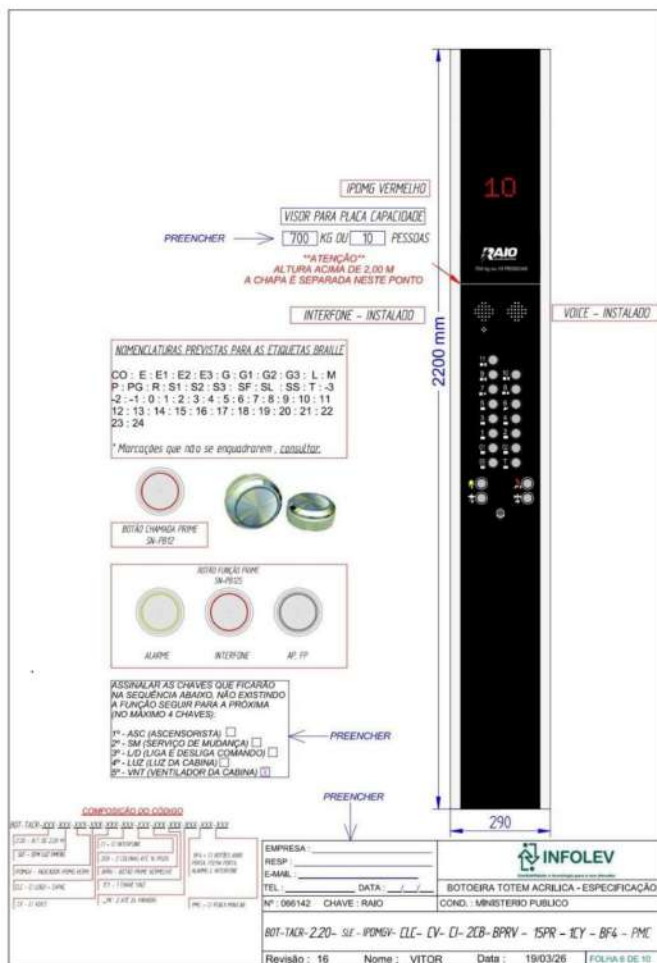
Aplicação e compatibilidade

A seleção final depende do escopo do elevador, padrão de acabamento e requisitos de operação definidos para o empreendimento. Aplicação opcional, sob projeto, com integração conforme botoeira e comando.

BOTOEIRA TOTEM ACRILICA

Painel vertical com leitura técnica de especificação, organização dos comandos e apresentação institucional para aplicações MRL.

Folha técnica de referência



Resumo técnico

Dimensão do painel

2200 x 290 mm

Configuração

- Indicador digital superior.
- Interfone integrado.
- Leitura vertical dos comandos.
- Aplicação em elevadores MRL.
- Especificação sob projeto.

Leitura comercial

Componente indicado para projetos que demandam melhor percepção visual, organização dos comandos e presença institucional mais forte no hall.

Aplicação e acabamento

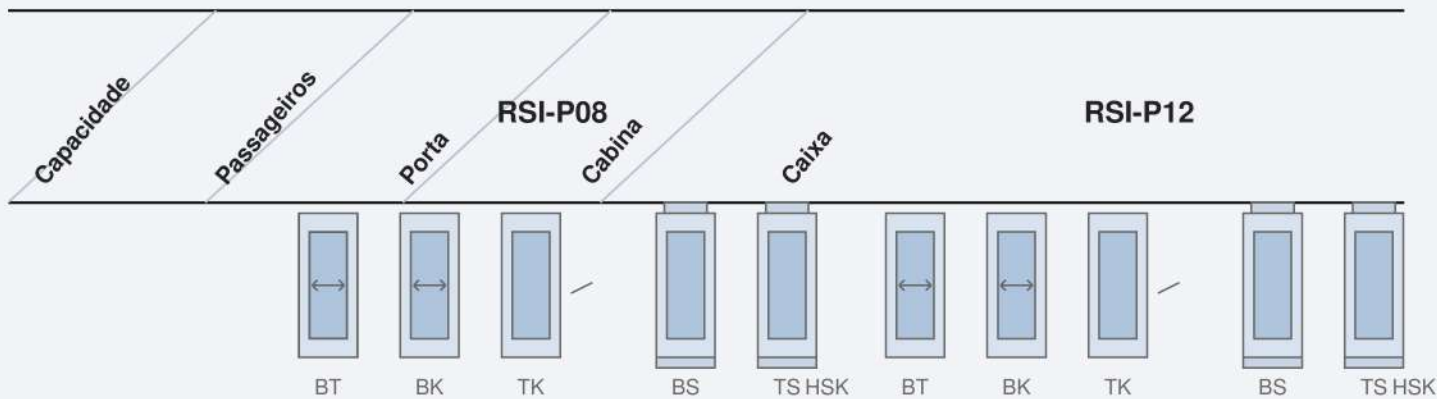
A botoeira totem acrílica favorece leitura ordenada dos comandos, sinalização visual e identificação do equipamento. Pode ser especificada conforme escopo, memorial e requisitos do empreendimento.

LINHA RAIO - TABELA DE DIMENSIONAMENTO

Síntese técnica dos modelos RSI-P08 e RSI-P12, com referência visual e parâmetros de implantação.

QUADRO RESUMO

Parâmetros estruturados com base nas fichas técnicas dos modelos apresentados e nas exigências do Termo de Referência. Em caso de divergência interpretativa, prevalecem sempre as exigências do edital e do TR.



Modelo	GQ kg	Pass.	BT	BK x TK	BS x TS	Porta	Poco / Ult. piso
RSI-P08	630	08	900	1100 x 1400	1850 x 1850	900	1200 / 3500
RSI-P12	900	12	1000	1200 x 1600	2000 x 2100	1000	1200 / 3500

LEGENDA

GQ = capacidade nominal
 BT = largura de porta
 BK x TK = cabina
 BS x TS = caixa
 HSK = poco / último piso

CONFORMIDADE

Dimensões apresentadas como referência técnica para os modelos RSI-P08 e RSI-P12. Ajustes construtivos poderão ocorrer apenas para aderência integral ao TR.

BLINDAGEM TÉCNICA

Este documento deve ser lido em conjunto com edital, TR, memorial executivo e restrições civis da obra. Prevalecem sempre as exigências mínimas do edital em caso de divergência.

FICHA TÉCNICA - RSI-P08

Capacidade:	630 kg (08 passageiros)
Número de paradas:	até 12 ou conforme projeto
Velocidade nominal:	1,5 m/s a 1,7 m/s (variável conforme dimensionamento do sistema, análise de tráfego, altura de percurso e parâmetros de desempenho definidos em projeto executivo)
Tipo de acionamento:	Tração elétrica gearless, frequência controlada
Sistema de comando:	VVVF microprocessado
Tipo de instalação:	MRL (sem casa de máquinas)
Entradas:	Simplex ou oposta, conforme projeto
Vão livre de porta:	900 mm
Altura de porta:	2.000 mm ou 2.100 mm
Cabina referencial:	1.100 x 1.400 x 2.200 mm
Caixa referencial:	1.850 x 1.850 mm
Poço / último piso:	1.200 mm / 3.500 mm
Alimentação:	380V trifásico ou conforme projeto
Aplicação típica:	Residencial, comercial leve e edifícios de pequeno e médio porte.
Observação:	Configuração compatível com plataformas MRL atuais, atendendo integralmente às exigências do Termo de Referência.

MEMORIAL TÉCNICO PERICIAL DE ADEQUAÇÃO AO TERMO DE REFERÊNCIA

Pregão Eletrônico nº 024/2026 – TJAM | Processo nº 2025/000069399-00

RAIO SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA

CNPJ: 39.827.741/0001-86

Rua Praia Grande, nº 190 – Carapicuíba/SP

Responsável Técnico: Eng. Mecânico Aleff Gomes da Silva Modesto – CREA

contato@raiosolucoes.com.br | (11) 96604-7679

1. INTRODUÇÃO E FINALIDADE PERICIAL

O presente documento assume natureza de memorial técnico pericial, elaborado com o objetivo de demonstrar, sob a ótica da engenharia aplicada ao transporte vertical, a plena aderência da solução ofertada às exigências do Termo de Referência. A análise aqui apresentada não se limita à repetição de informações previamente constantes em catálogo, mas promove uma reconstrução técnica fundamentada da solução, considerando parâmetros reais de engenharia, comportamento dinâmico do sistema e práticas consolidadas do setor. Trata-se, portanto, de documento técnico vinculante, destinado a afastar interpretações equivocadas baseadas em leitura isolada de documentos ilustrativos.

2. DA FALHA DE INTERPRETAÇÃO TÉCNICA IDENTIFICADA

A conclusão anterior de incompatibilidade decorreu da interpretação literal de parâmetro constante em catálogo técnico, assumindo que a velocidade nominal ali indicada representaria limitação estrutural do equipamento. Tal premissa é tecnicamente incorreta. Em sistemas de transporte vertical, parâmetros como velocidade são variáveis de projeto, definidas a partir de engenharia aplicada, não sendo atributos fixos e imutáveis. A adoção de interpretação rígida desconsidera a natureza parametrizável do equipamento, resultando em conclusão tecnicamente imprecisa.

3. DA ENGENHARIA DO SISTEMA DE ELEVAÇÃO

Os elevadores ofertados são compostos por: • Máquina de tração eletromecânica • Motor elétrico dimensionado conforme carga • Sistema de acionamento por inversor de frequência (VVVF) • Sistema de controle microprocessado • Dispositivos de segurança normatizados A velocidade nominal resulta da interação desses elementos, sendo função direta de potência, torque, relação de transmissão e estratégia de controle.

4. DA VELOCIDADE NOMINAL – ADEQUAÇÃO TÉCNICA

A solução ofertada contempla equipamentos com capacidade de operação na faixa de 1,5 m/s a 1,7 m/s, sendo a definição exata estabelecida no projeto executivo conforme: • análise de tráfego • altura de percurso • número de paradas • critérios de desempenho Tal variação encontra-se em plena conformidade com normas técnicas e com o Termo de Referência, não implicando alteração da proposta, mas sim adequação técnica natural.

5. DA ADEQUAÇÃO DE ENGENHARIA

A adequação de velocidade é realizada mediante: • parametrização do inversor de frequência • ajuste de torque do motor • dimensionamento do conjunto de tração • controle de aceleração e frenagem Tais ajustes fazem parte do processo normal de engenharia e não caracterizam modificação da solução ofertada.

6. DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO E CONTROLE DE TRÁFEGO

Os elevadores ofertados contemplam sistema de comando microprocessado com gerenciamento inteligente de tráfego, incluindo: • controle coletivo seletivo • otimização de chamadas • redução de tempo de espera • distribuição dinâmica de atendimento • integração com sistemas de supervisão O gerenciamento de tráfego é funcionalidade intrínseca ao sistema, sendo configurado no projeto executivo.

7. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, a Administração deve observar o formalismo moderado e privilegiar a verdade material. O art. 64 autoriza diligência para esclarecimentos técnicos, vedando apenas alteração substancial da proposta, o que não ocorre no presente caso.

8. CONCLUSÃO PERICIAL

Diante do exposto, resta comprovado que: • a velocidade é parâmetro ajustável • o equipamento atende ao Termo de Referência • não houve alteração de proposta • a divergência decorreu de interpretação técnica inadequada

9. DECLARAÇÃO FINAL

A RAI0 SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA declara que os equipamentos atenderão integralmente às exigências do edital, incluindo velocidade dentro da faixa de 1,5 a 1,7 m/s e sistema completo de gerenciamento de tráfego.

Carapicuíba/SP, 2026

Aleff Gomes da Silva Modesto
RAI0 SOLUÇÕES INDUSTRIAIS LTDA