

## PROPOSTA DE PREÇOS

**IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA:****Razão Social:** TORO Elevadores LTDA - EPP**CNPJ:** 36.654.449/0001-10**Endereço:** Rua Koei Arakaki, 693, Jardim Paraíso – Fernandópolis/SP – 15610-480**Fone:** (17) 99733 5225 **E-mail:** licitacoes@toroelevadores.com.br**Banco:** Banco do Brasil (0001) **Agência:** 8054-3 **Conta Corrente:** 1371-4 **Chave Pix:** licitacoes@toroelevadores.com.br

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	<p><b>Fornecimento e instalação de 3 (três) elevadores de passageiros novos</b>, projetados para atendimento ao Prédio do Centro de Práticas Pedagógicas do Tribunal de Justiça do Estado do Amazonas, contemplando todos os componentes, sistemas e acessórios necessários ao pleno funcionamento, segurança e desempenho operacional dos equipamentos. Os elevadores propostos apresentam as seguintes características técnicas gerais:</p> <p><b>Marca:</b> TORO Elevadores / <b>Modelo:</b> Tesla E29</p> <p style="text-align: center;"><b>CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DOS ELEVADORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Quantidade: 3 (três) elevadores</li> <li>• Capacidade mínima: 12 (doze) pessoas</li> <li>• Número de paradas: 5 (cinco) paradas</li> <li>• Localização da casa de máquinas: Terraço</li> <li>• Velocidade mínima: 90 m/min</li> <li>• Sistema de controle: Microprocessado</li> </ul> <p><b>ACIONAMENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Os elevadores terão acionamento por motores de corrente alternada, com inversor de tensão e frequência variáveis – VVVF, permitindo o controle de velocidade, com aceleração e frenagens suaves, além de alta precisão de nivelamento entre cabines e pisos de pavimento.</li> <li>• O conjunto máquina de tração/motor de tração operará com baixo consumo de energia e com níveis mínimos de ruído.</li> <li>• O conforto aos passageiros será assegurado por meio de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado.</li> <li>• Os elementos de tração possuirão alta precisão dimensional, sendo leves, flexíveis, resistentes e com funcionamento silencioso.</li> <li>• Os elevadores a serem instalados serão do tipo com casa de máquinas ou sem casa de máquinas.</li> </ul> <p><b>MÁQUINA DE TRAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Serão fornecidas máquinas com motor de corrente alternada sem engrenagem.</li> <li>• O motor terá freio com bobinas duplas e possuirá dispositivo que permitirá monitorar a abertura e fechamento do freio, de modo que o elevador somente entrará em movimento após o quadro de comando receber a informação de que o freio foi aberto, evitando o envio de tensão ao motor com o freio travado e protegendo-o contra queima.</li> <li>• A polia de tração será provida de dispositivo que evitará danos ao corpo humano.</li> <li>• Será instalado protetor de polia com a finalidade de proteger contra eventuais choques de pessoas com a polia, por se tratar de componente móvel.</li> </ul> <p><b>SISTEMA DE COMANDO E CONTROLE</b></p>	UND	3	R\$ 317.490,00	R\$ 952.470,00

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O sistema de comando e controle dos elevadores será microprocessado, com capacidade de executar permanentemente rotinas de autoteste para verificação de sua integridade, concomitantemente às operações de atendimento e viagem.</li> <li>• O sistema de controle de chamadas funcionará no modo automático coletivo, seletivo na subida e na descida, para grupos de três elevadores.</li> <li>• O sistema de comando será capaz de analisar continuamente parâmetros como posições das chamadas, número de carros disponíveis, posições relativas, velocidade e distância a percorrer, designando o carro que proporcionará menores tempos de atendimento e viagem, maior conforto aos passageiros e respostas adequadas às exigências de tráfego.</li> <li>• Todos os elevadores possuirão sistema detector de sobrecarga na cabina, sistema forçador de porta, ultrapassagem automática de carros lotados, serviço de emergência para bombeiros, operação de emergência para bombeiros, proteção contra falsas chamadas, ajuste automático de tempos de porta e proteção contra deslizamento de cabos.</li> <li>• Os limitadores de velocidade conterão todos os componentes necessários para detectar excesso de velocidade, propiciando a diminuição e/ou atuação do freio de segurança, quando necessário.</li> <li>• Todos os elevadores possuirão sistema de Resgate Automático, que promoverá o retorno automático da cabina ao pavimento principal ou ao pavimento mais próximo em caso de interrupção no fornecimento de energia elétrica, permanecendo com portas abertas.</li> <li>• Será incluída interface homem-máquina composta por display digital instalado na placa de comando, permitindo introdução e captação de dados dos circuitos computadorizados, fornecendo informações sobre tensão de alimentação, falhas de funcionamento, regulagens de aceleração e desaceleração, entre outras.</li> </ul> <p><b>CABINA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As cabinas terão painéis revestidos em aço inoxidável escovado ou aço inoxidável lixado acetinado.</li> <li>• Nos painéis de fundo serão instalados corrimãos com acabamento em aço inoxidável.</li> <li>• Serão instalados espelhos inestilhaçáveis nos painéis de fundo, do nível do corrimão até o teto, correspondendo a meio painel.</li> <li>• Serão instaladas taxas para fixação de lonado apropriado, destinado à proteção da cabina durante sua utilização.</li> <li>• O lonado será fornecido, com recorte especial, resistente à tração, repelente à água e com espuma resistente entre as lonas.</li> <li>• O piso das cabinas será revestido em granito, à escolha da fiscalização.</li> <li>• As cabinas possuirão iluminação balanceada e confortável, atendendo às normas vigentes, com parte do circuito ligada ao sistema de iluminação de emergência.</li> <li>• Serão previstas luminárias com interruptores nas partes superior e inferior externas das cabinas, garantindo iluminação da caixa durante a manutenção.</li> <li>• Será instalado alarme para auxílio externo e intercomunicador viva-voz para comunicação entre cabina, recepção ou portaria e casa de máquinas, ambos com identificação do elevador e alimentação pela iluminação de emergência.</li> <li>• Serão instalados indicadores digitais de posição e movimento conjugados com sistema de voz digital, bem como indicadores de hora e temperatura.</li> </ul>					
--	---	--	--	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serão instaladas chaves comutadoras que permitirão alterar o comando do elevador de automático para manual.</li> <li>• Serão instalados indicadores luminosos e sonoros de sobrecarga.</li> <li>• As cabinas contarão com ventilação forçada por ventiladores silenciosos.</li> <li>• As dimensões das cabinas obedecerão aos parâmetros definidos para a capacidade de carga, com altura útil mínima de 2,20 metros.</li> </ul> <p><b>PORTAS DAS CABINAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As portas das cabinas serão revestidas com o mesmo material dos painéis internos e serão do tipo corredeira horizontal de duas folhas com abertura central.</li> <li>• As portas terão altura livre mínima de 2,10 metros e a maior largura livre possível.</li> <li>• A operação de abertura e fechamento será automática.</li> <li>• As portas serão dotadas de cortina de luz infravermelha, estendendo-se do piso até altura mínima de 1,80 metros, impedindo o fechamento ao detectar interferência.</li> <li>• O movimento da cabina será impedido enquanto as portas não estiverem completamente fechadas.</li> <li>• As soleiras serão em duralumínio e os acabamentos em granito, à escolha da fiscalização.</li> </ul> <p><b>PORTAS DOS PAVIMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As portas dos pavimentos serão revestidas com o mesmo material dos painéis das cabinas e serão do tipo corredeira horizontal de duas folhas com abertura central.</li> <li>• Serão fornecidas completas, com guias, soleiras, sistemas de abertura e fechamento e contatos de porta.</li> <li>• Terão altura livre mínima de 2,10 metros e largura livre compatível com a existente.</li> </ul> <p><b>BATENTES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Os batentes das portas serão revestidos com o mesmo material dos painéis internos das cabinas.</li> <li>• Terão largura compatível com a espessura da parede de alvenaria, conforme projeto arquitetônico.</li> <li>• O acabamento em granito polido será de responsabilidade da contratante.</li> </ul> <p><b>SINALIZAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Serão instalados indicadores luminosos de posição e movimento no interior das cabinas e em todos os pavimentos.</li> <li>• Serão instalados sinalizadores sonoros de aproximação do carro em todos os pavimentos, conforme norma aplicável.</li> </ul> <p><b>BOTOEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• As botoeiras de cabina e pavimento terão identificação em braille, iluminação periférica e acionamento por leve toque, com sinal sonoro.</li> <li>• As botoeiras de pavimento terão botões para subida e descida, conforme a posição do pavimento.</li> <li>• Serão instaladas botoeiras individuais em todos os pavimentos para os elevadores, possibilitando funcionamento em grupo ou de forma independente.</li> </ul> <p><b>SISTEMA DE GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Será fornecido e instalado sistema de gerenciamento e supervisão de tráfego, permitindo monitoramento completo dos elevadores.</li> <li>• O sistema permitirá visualização de status, sentido de viagem, chamadas, estados de portas, falhas e avisos.</li> <li>• Permitirá emissão de relatórios de performance, falhas e programação operacional.</li> </ul>					
--	--	--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilitará integração com o sistema de supervisão predial do edifício.</li> </ul> <p><b>PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A TORO Elevadores providenciará a perfeita identificação dos equipamentos por meio de placas, plaquetas e pinturas.</li> </ul> <p><b>CARACTERÍSTAS FUNCIONAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Os elevadores funcionarão com força de emergência do grupo gerador do prédio, retornando ao pavimento térreo em caso de falta de energia.</li> <li>• O atendimento de chamadas será limitado quando a lotação atingir 80% da capacidade.</li> <li>• O sistema impedirá a partida em caso de sobrecarga.</li> <li>• Os elevadores operarão em modo de emergência em caso de incêndio.</li> <li>• O sistema eliminará registros indevidos de chamadas.</li> <li>• Serviços civis, acabamentos e infraestrutura elétrica serão de responsabilidade da contratante.</li> <li>• A instalação ocorrerá somente após aprovação dos projetos.</li> <li>• Eventuais falhas de projeto serão de responsabilidade da TORO Elevadores.</li> </ul> <p><b>ENSAIOS E TESTES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A entrega definitiva será precedida de ensaios e inspeções conforme normas aplicáveis.</li> <li>• Serão realizados testes em vazio, com carga nominal e sobrecarga.</li> <li>• Todos os dispositivos de comando, proteção e sinalização serão verificados.</li> <li>• A TORO Elevadores fornecerá os instrumentos necessários aos ensaios.</li> <li>• Eventuais correções serão realizadas às expensas da TORO Elevadores.</li> </ul> <p><b>DIMENSÕES DAS CAIXAS, POÇO, ÚLTIMA ALTURA E PERCURSO</b></p> <p><b>Elevador ES1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frente: 2,12 m</li> <li>• Fundos: 2,02 m</li> <li>• Profundidade do poço: 1,50 m</li> <li>• Última altura: 5,31 m</li> <li>• Percurso: 27,34 m</li> </ul> <p><b>Elevador ES2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frente: 2,16 m</li> <li>• Fundos: 2,02 m</li> <li>• Profundidade do poço: 1,50 m</li> <li>• Última altura: 5,31 m</li> <li>• Percurso: 27,34 m</li> </ul> <p><b>Elevador ES3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frente: 2,20 m</li> <li>• Fundos: 2,02 m</li> <li>• Profundidade do poço: 1,50 m</li> <li>• Última altura: 5,31 m</li> <li>• Percurso: 27,34 m</li> </ul>				
2	Manutenção preventiva e corretiva mensal	MÊS	51	R\$ 920,00	R\$ 46.920,00
3	Provisão para o serviço de substituição de peças que não atenderam os requisitos de garantia.	UND	1	R\$ 30.000,00	R\$ 30.000,00
<b>VALOR TOTAL: R\$ 1.029.390,00 (um milhão, vinte e nove mil, trezentos e noventa reais).</b>					

Os preços contidos na proposta incluem todos os custos e despesas, tais como custos diretos e indiretos, tributos, incidentes, taxa de administração, materiais, encargos sociais e trabalhistas, seguros, transporte, lucro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto a ser contratado.

Declaramos que possuímos capacidade operacional e técnica para atendimento a todos os requisitos deste Edital e seus anexos.

A proponente declara que o equipamento ofertado **atende integralmente às especificações técnicas do Edital, Termo de Referência e Projetos Executivos**, comprometendo-se a executar o objeto com qualidade, segurança e conformidade normativa.

- **Validade da Proposta:** 120 (cento e vinte) dias.
- **Local de Prestação dos Serviços:** Avenida André Araújo, s/nº, Aleixo – Manaus/AM - 69060-000
- **Prazo de Entrega:** 12 (doze) meses.

• **RESPONSÁVEL LEGAL PARA ASSINATURA DO INSTRUMENTO DE CONTRATAÇÃO:**

- **Nome:** Tarcísio Beluco Sant'Anna
- **RG:** 48.588.842-7 **Órgão Expedidor:** SSP/SP
- **CPF:** 423.424.898-38
- **E-mail:** licitacoes@toroelevadores.com.br

Fernandópolis/SP, 04 de fevereiro de 2026.

TARCISIO BELUCO DE  
SANT  
ANNA:42342489838

Assinado de forma digital por  
TARCISIO BELUCO DE SANT  
ANNA:42342489838  
Dados: 2026.02.04 11:02:26 -03'00'

**Tarcísio Beluco de Sant'Anna**

**CPF: 423.424.898-38**

**Sócio Diretor**

**DECLARAÇÃO ÚNICA UNIFICADA**

**TORO ELEVADORES LTDA - EPP**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no **CNPJ nº 36.654.449/0001-10**, com sede na cidade de Fernandópolis/SP, por seu representante legal infra-assinado, para fins de participação no **Pregão Eletrônico nº 007/2026 – TJAM**, declara, sob as penas da lei, que:

- a) Está ciente e concorda integralmente com todas as condições, exigências, especificações técnicas e obrigações constantes do Edital e de seus anexos, comprometendo-se a cumpri-los fielmente;
- b) Inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no certame, estando ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências supervenientes, conforme legislação vigente;
- c) Elaborou sua proposta de forma independente, sem qualquer vínculo, acordo ou ajuste com outros licitantes;
- d) Não emprega menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, nem menor de dezesseis anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir dos quatorze anos, nos termos do art. 7º, inciso XXXIII, da Constituição Federal;
- e) Enquadra-se como **Empresa de Pequeno Porte – EPP**, atendendo plenamente aos requisitos do art. 3º da Lei Complementar nº 123/2006, fazendo jus aos benefícios legais;
- f) Cumpre, quando aplicável, o disposto no art. 93 da Lei nº 8.213/1991, referente à reserva de cargos para pessoas com deficiência ou reabilitados da Previdência Social;
- g) Cumpre a cota de aprendizagem prevista no art. 429 da Consolidação das Leis do Trabalho – CLT;
- h) Não possui, em sua cadeia produtiva, empregados submetidos a trabalho degradante ou forçado, nos termos do art. 1º, incisos III e IV, e do art. 5º, inciso III, da Constituição Federal;
- i) **Renuncia expressamente à realização de vistoria técnica**, declarando que possui pleno conhecimento das condições locais, características da edificação, acessos, infraestrutura existente e demais particularidades necessárias à perfeita execução do objeto, assumindo integral responsabilidade por eventuais ônus decorrentes dessa opção;
- j) Compromete-se a manter, durante toda a execução contratual, todas as condições de habilitação, qualificação técnica, jurídica, fiscal e econômico-financeira exigidas no certame.

Declara, por fim, que as informações acima são verdadeiras e que assume inteira responsabilidade por seu conteúdo.

**Fernandópolis/SP, 04 de fevereiro de 2026**

TARCISIO BELUCO DE SANT  
ANNA:42342489838

Assinado de forma digital por  
TARCISIO BELUCO DE SANT  
ANNA:42342489838  
Dados: 2026.02.04 11:02:39 -03'00'

**Tarcísio Beluco de Sant'Anna**  
CPF: 423.424.898-38  
Sócio Diretor

**DECLARAÇÃO DE VISTORIA TÉCNICA – RENÚNCIA**

A **TORO ELEVADORES LTDA - EPP**, inscrita no **CNPJ nº 36.654.449/0001-10**, por seu representante legal, declara que **optou por não realizar vistoria técnica presencial**, nos termos da Cláusula 6.4 do Edital do **Pregão Eletrônico nº 007/2026 – TJAM**, por entender que os elementos técnicos disponibilizados são suficientes para a perfeita compreensão do objeto.

Declara, ainda, que possui pleno conhecimento das condições locais, instalações existentes, acessos, interferências, limitações físicas e demais características necessárias à correta execução do fornecimento e instalação dos elevadores, assumindo total responsabilidade por eventuais custos, serviços ou adequações decorrentes dessa opção, não cabendo qualquer alegação futura de desconhecimento.

**Fernandópolis/SP, 04 de fevereiro de 2026**

TARCISIO BELUCO DE SANT  
ANNA:42342489838

Assinado de forma digital por  
TARCISIO BELUCO DE SANT  
ANNA:42342489838  
Dados: 2026.02.04 11:02:51 -03'00'

---

**Tarcísio Beluco de Sant'Anna**  
**CPF: 423.424.898-38**  
**Sócio Diretor**

**DECLARAÇÃO DE BASE OPERACIONAL EM MANAUS/AM**  
(Cláusula 15.3.4.4 do Edital)

A **TORO ELEVADORES LTDA - EPP**, inscrita no **CNPJ nº 36.654.449/0001-10**, por seu representante legal, declara, para fins do **Pregão Eletrônico nº 007/2026 – TJAM**, que:

Dispõe ou disporá, **até a data da assinatura do contrato**, de **estrutura de suporte técnico e base operacional local sediada na cidade de Manaus/AM**, com equipe técnica capacitada, recursos materiais e organização compatíveis com a execução do objeto contratado, incluindo atendimento emergencial para resgate de passageiros e manutenção corretiva, conforme exigências do Edital e do Termo de Referência.

Declara ainda estar ciente de que a **comprovação física da base operacional e da equipe técnica** constituirá condição prévia para a assinatura do contrato, nos termos do edital.

**Fernandópolis/SP, 04 de fevereiro de 2026**

TARCISIO BELUCO DE  
SANT ANNA:42342489838

Assinado de forma digital por  
TARCISIO BELUCO DE SANT  
ANNA:42342489838  
Dados: 2026.02.04 11:03:05 -03'00'

---

**Tarcísio Beluco de Sant'Anna**  
**CPF: 423.424.898-38**  
**Sócio Diretor**