

Pregão 017/2025-TJAM - solicitação de esclarecimentos

4x4@4x4locadora.com.br <4x4@4x4locadora.com.br>

31 de julho de 2025 às 10:56

Para: colic@tjam.jus.br

Prezados, bom dia!

Em relação ao pregão 017/2025-TJAM, solicitamos os seguintes esclarecimentos:

1. o item 1.3.1 do termo de referência preconiza potência combinada mínima de 155 cv enquanto o item 1.3.2.18 preconiza que a potência mínima deverá ser de 120 cv. Visto que há incongruência nas informações, questionamos se serão aceitos veículos Corolla Altis híbrido com 122 cv de potência combinada?

2. Em relação à BLINDAGEM DO VEÍCULO esclarecemos:

Adicional - A Blindagem do capô é desnecessária, pois existe a proteção completa entre o painel e o motor abaixo das palhetas do limpador do para-brisa (Churrasqueira);

Adicional - Blindagem do tanque de combustível é desnecessária, pois só irá agregar peso na Blindagem numa área que já é protegida;

Vidros com no mínimo 21mm de espessura.

Esses itens solicitados como adicionais, só vão acrescentar peso (55 quilos a mais) e aumento de valor e, não terá alteração de proteção adicionais, com isso, podem não ser ideais, como por exemplo:

a. Aumento de peso e impacto na performance:

"A blindagem completa, especialmente no tanque de combustível, capô, aumenta significativamente o peso do veículo. Esse peso extra pode comprometer a performance, a agilidade e a eficiência do veículo, além de aumentar o consumo de combustível."

b. Redução da mobilidade e manobrabilidade:

"Com o peso adicional, o veículo pode ficar menos ágil e mais difícil de manobrar, o que pode ser uma desvantagem em situações que exigem rapidez e precisão."

Referente a solicitação dos vidros blindados serem com no mínimo 21mm, gostaria de ressaltar que é um vidro com uma espessura máxima e não mínima.

Os vidros blindados são de 17mm à 21mm. Vidros com menor espessura são mais transparentes, com menor chance de distorção, causando assim uma melhor dirigibilidade, principalmente em dias de chuva, sol e a noite.

Embora a blindagem seja essencial para segurança, é importante equilibrar proteção e desempenho, buscando soluções que ofereçam segurança eficaz sem comprometer demais a mobilidade e a eficiência do veículo.

A blindagem automotiva possui um projeto homologado pelas montadoras. Citando um exemplo como o Corolla, a Toyota já tem desenvolvido junto aos seus engenheiros um projeto de blindagem automotiva para veículos sedan. Esse projeto é desenvolvido pensando na proteção 100% dos passageiros.

Pelo exposto acima questionamos se serão aceitos veículos blindados conforme projeto aprovado pelas montadoras, desconsiderando a blindagem do capô, e tanque de combustível.

Questionamos também a possibilidade de utilizar o vidro blindado com a melhor qualidade, sendo de espessura de 18mm.

Douglas Ribeiro Bonfim

4x4 LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA

CNPJ 14.143.727/0001-32